

## Persvoorstelling 4 juli 2016 Interventievoertuigen en - materieel



### I. Autoladder

**Type:** autoladder met knikarm

**Toepassingen:** brandbestrijding – redding –  
patiëntevacuatie – technische hulpverlening

#### Onderstel:

- Merk en type: Renault Midlum 300.16 Light 4x2
- MTM (maximum toelaatbaar gewicht) van 17.900 kg
- Lengte: 10 m - Breedte: 2,46 m - Rijhoogte: 3,30m
- Motorvermogen: 235 kW Milieuklasse: Euro 6
- Versnellingsbak: volautomaat met hydraulische retarder (= aanvullend remsysteem op de versnellingsbak)
- Cabine: chauffeur en 1 passagier
- Bijzondere veiligheidsuitrusting:
- Dodehoek – en achteruitrijcamera
- GPS-navigatiesysteem met radioaansturing van de adresgegevens

#### Ladderopbouw:

- Merk en type : **Iveco-Magirus M32 L-AS**
- Afsteuning met 4 individueel en variabel instelbare afsteunvijzels met een breedte van min. 2,57m en max. 5,17m
- 4-delig uitschuifbaar ladderpark waarvan de bovenste sectie kan knikken over een hoek van maximaal 75°
- Maximale werkhoogte: afstand bodem opstelplaats – bodem reddingkorf: 30,8m
- Maximale horizontale uitlading met 1 persoon in de korf: 21,30m
- Vaste blusleiding gemonteerd op het bovenste ladderpakket

#### Reddingkorf RC 400:

- Draagvermogen 400 kg (maximum 4 personen)
- Uitgerust voor de montage van een berriehouder aangepast voor de evacuatie van extra zware patiënten (>150 kg)



- Ingebouwde watermonitor met een maximum debiet van 2000 liter/minuut die bediend kan worden zowel vanuit de korf als vanuit de bedieningspost op de draaitoren aan de voet van de ladder.
- Vaste blusleiding ingewerkt in de bodem van de korf voor de voeding van de monitor en voor de aansluiting van een brandweerleiding in de korf (binnenaanval met straalpijp of blussen van schouwbranden)
- Vast gemonteerde schijnwerpers uitgerust met LED-verlichting met hoge lichtopbrengst (7000 lumen/schijnwerper)
- Vast gemonteerde anti-valuitrusting voor het beveiligen van het personeel bij het uitvoeren van werken buiten de reddingkorf.
- Mogelijkheid tot montage van een elektrische overdrukventilator op de beide hoeken van de reddingkorf
- Spatwaterdichte aansluitpunten voor elektrische apparatuur met bedrijfsspanning 220V(monofasig) en 380V(3-fasig).

#### **Aanvullende uitrusting van het voertuig:**

- 2 adembeschermingstoestellen met 2 reserve-persluchtcilinders
- Bootbrancard voor patiëntevacuatie
- Valbeveiligingsuitrusting voor het personeel
- Veiligheidskledij voor bediening van de motorkettingzaag
- Brandbestrijdingsmaterieel
- Blustoestel met poeder en CO2
- Elektrische overdrukventilator
- Motorkettingzaag met toebehoren
- Schoorsteenset voor inzet bij schoorsteenbrand
- Gereedschapskoffer
- Signalisatiemateriaal (kegels + flitslichten)

**Leverancier:** Firma Fire Technics nv te 8400 Oostende

Voertuig werd aangekocht via geglobaliseerde aankopen door de FOD Binnenlandse Zaken – Algemene Directie Civiele Veiligheid.

**Kostprijs basisvoertuig:** € 650.000,00 btw incl.

**Standplaats:** Hoofdpost Brugge





## II. Ambulance - reanimatiewagens

**Type:** Mercedes Sprinter

**Toepassingen:** Inzet voor dringende medische hulpverlening 365 dagen per jaar 24u/24u vanuit 11 standplaatsen op het grondgebied.

**Aantal:** 3 stuks

### **Situering van de ambulancewerking binnen Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen:**

De ambulancedienst beschikt over 21 moderne, goed uitgeruste ambulances die verdeeld zijn over 9 van de 11 brandweerposten en in 2 PIT's in de ziekenhuizen in Brugge nl.de spoeddiensten van het AZ-St-Jan en het AZ St-Lucas.

Elke ambulance wordt bemand door 2 brandweermannen(-vrouwen). Voor de voertuigen van de PIT's bestaat de bemanning standaard uit een brandweerman(vrouw) en een verpleegkundige van de spoeddienst en wordt - in functie van de aard van de oproep - aangevuld met een spoedarts voor wat betreft de spoeddienst AZ St-Lucas en een MUG-voertuig met spoedarts en verpleegkundige voor het AZ St-Jan.

In 2015 werden ruim 27 000 ziekenwagenopdrachten uitgevoerd of een gemiddelde van 74 interventies per 24 uur.

### **Basisvoertuig:**

Merk en type: Mercedes Sprinter 519Cdi

MTM (maximum toelaatbare massa): 4800 kg - effectief gewicht: 3650 kg

Motor: 6 cilinder turbodiesel met een vermogen van 140 kW

Milieuklasse: Euro 6

Versnellingsbak: volautomaat

Bijzondere veiligheidsuitrusting:

- Achteruitrijcamera
- GPS - navigatiesysteem met radiosturing van de adresgegevens
- Stuurcabine uitgerust met frontale, laterale en thorax-airbags voor chauffeur en bestuurder

### **Patiëntencel:**

Bijzondere aandacht werd besteed aan het comfort voor de patiënt en de veiligheid van de bemanning.

Het volledige voertuig is conform de Europese Norm EN 1789.

De patiëntencel is gebouwd rond de centrale ligplaats voor de patiënt en bestaat uit volgende hoofdcomponenten:

- **De elektro-pneumatische laadtafel** die enerzijds gebruikt wordt voor het in- en uitladen van de brancard en die anderzijds toelaat om de liggende patiënt zo optimaal mogelijk te positioneren in functie van de verzorging, de observatie en het transport.



De laadtafel is in z'n geheel verstelbaar in de hoogte alsook zijwaarts. Hoofd- en voeteinde kunnen ingesteld worden in functie van de behandeling.

De pneumatische vering biedt extra comfort bij het transport of kan geblokkeerd worden voor optimale reanimatie.

De combinatie van laadtafel en brancard beantwoorden aan de veiligheidscriteria die opgelegd zijn in de EN 1789 wat betreft weerstand bij botsing.

- **2 laterale zetels voor de bemanning:**

Deze zetels kunnen weggeklapt worden zodat er maximale ruimte beschikbaar is aan beide zijden van de patiënt.

Tijdens het transport worden deze zetels georiënteerd in de rijrichting en zijn uitgerust met hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels. De zetels en hun verankering beantwoorden aan dezelfde veiligheidscriteria die van toepassing zijn voor de stoelen van het basisvoertuig.

- **Verzorgingsmeubilair:**

Overzichtelijk en veilig opbergen van verzorgingsmateriaal, aangepast voor intensief reinigen en noodzakelijke desinfectie.

- **Technische uitrusting:**

- Interne en externe aangepaste verlichting
- Klimaatinrichting (koeling, verwarming en verluchting)
- Aansluiting en fixering van monitoring en infusen
- Stockering en verdeling van medicinale zuurstof

Opbouw en inrichting werden verzorgd door de **Duitse firma WAS in onderaanneming van de firma Autograph gevestigd te Waver.**

**Kostprijs** van de afgewerkte voertuigen: 3 x € 150.000,00 btw incl.

**Standplaatsen:** Oostende (2x) en Blankenberge





### III. Commandowagens

**Type:** Mercedes Vito - Monovolume

**Toepassingen:** Voertuig voor leidinggevende van de operaties – coördinatie interventie

**Aantal:** 3 stuks

De commandowagen is het voertuig voor de leidinggevende van waaruit interventies kunnen gecoördineerd worden. Het biedt plaats aan twee personen vooraan en twee personen achteraan. Het gedeelte achteraan omvat een administratieve cel die kan gebruikt worden voor overleg en besprekingen en een laadruimte voor het opbergen van interventiematerieel.

#### **Het basisvoertuig is van het type monovolume met volgende technische karakteristieken:**

- Merk en type: **Mercedes Vito Combi 116 Cdi**
- Motor: 4-cilinder turbodiesel met een vermogen van 120 kW Milieuklasse: Euro 6
- Versnellingsbak: volautomaat
- Bijzondere veiligheidsuitrusting:
  - GPS-navigatiesysteem met radioaansturing van de adresgegevens
  - Contourverlichting

#### **Bestuurderscompartiment:**

Tussen de zetel bestuurder en de zetel bijrijder:

- Aanraakscherm gekoppeld aan draagbare pc die gebruikt wordt als GPS tijdens het rijden en voor de consultatie van data i.v.m. interventies (interventieplannen van gebouwen, hydrantennet, gasleidingen, databank gevaarlijke stoffen, ...)
- 2 draagbare zenders-ontvangers
- Thermische camera
- Explosieveilige handlamp

#### **Administratieve cel uitgerust met:**

- Een schrijftafel met onderaan lades en laadvakken
- Een 2-zitsbank
- Een draagbare versterkte laptop geplaatst in aangepaste houder voor koppeling met randapparatuur
- Een laserprinter
- Randapparatuur voor het activeren van een lokaal draadloos netwerk met internetverbinding via diverse providers

#### **Laadruimte:**

Achteraan het voertuig is een kastenblok tot vensterhoogte, op volledig uittrekbare sledes en voor het opbergen van:

- Interventiekledij



- 2 adembeschermingstoestellen met perslucht
- Meet-en detectieapparatuur (zuurstof-, explosiemeter, Foto-ionisatiemeter, radioactiviteitsmeter, meetbuisjes voor chemische stoffen...)
- veiligheidssignalisatie (kegels, flitslichten,....)

**Leverancier:** Mercedes Belgium Luxembourg te 1200 Brussel via raamcontract FOD Ministerie Binnenlandse Zaken.

**Kostprijs van het basisvoertuig:** € 67.000,00 btw incl. per voertuig

**Standplaatsen:** Brugge, Oostende en Torhout





#### IV. Multifunctionele personenwagens VW Caddy

**Toepassingen:** Goederentransport, personeeltransport, administratieve opdrachten, interventievoertuig voor officier van dienst

**Aantal:** 4 stuks

#### **Algemeen:**

Dit type voertuig zal in de posten ingezet worden als multifunctioneel voertuig voor goederentransport, personeeltransport, administratieve opdrachten of als interventievoertuig voor de officier van dienst. Het voertuig is uitgerust met 5 zitplaatsen en een ruim laadcompartiment.

#### **Technische specificaties**

- Compacte monovolume
- Merk en type: **Volkswagen Caddy Maxi 1,4 FSI**
- Motor: 4-cilinder benzinemotor met een vermogen van 110 kW Milieuklasse: Euro 6
- Versnellingsbak: volautomaat

#### **Brandweeruitrusting**

- Brandweerstriping en reflecterende contourmarkering
- Carkit voor draagbare zender-ontvanger ASTRID
- Prioriteitsuitrusting bestaande uit:
  - Multicolor LED-signalisatiebalk met geïntegreerde geluidsinstallatie en naar achter gerichte verkeerspijl
  - Blauwe LED-flitsters ingebouwd in het radiatorrooster vooraan en in de kofferklep achteraan.

**Leverancier:** D'leteren nv. Brussel

**Aankoopprijs** per voertuig incl. brandweeruitrusting: € 30.000,00 btw incl.

**Standplaatsen:** Brugge, Gistel, Oostende en Oostkamp





## V. Plateauslede met elektrogeengroep en elektrische pompompen

**Toepassingen:** Grootwatertransporten, inzet in havens, noodinzet in pompstations

De plateauslede kan vervoerd en gemanipuleerd worden met behulp van zgn. haakarmvoertuigen met kraan die beschikbaar zijn in de posten Brugge, Oostende, Knokke-Heist en Torhout.

Op de slede is volgend materieel gemonteerd:

- Een stroomaggregaat dat werd gerecupereerd van de post Blankenberge
- 5 elektrische pompompen
- 2 koffers voor het opbergen van hulpmateriaal voor de pompen

Deze combinatie vervangt identieke pompen van de post Brugge die na 35 jaar buiten dienst worden gesteld.

### Toepassing:

- Inzet voor grootwatertransport bij brandbestrijding en wateroverlast
- Pompwerken aan boord van vaartuigen bij lek
- Noodinzet in pompstations bij uitval van rioolpompen

### Technische specificaties:

- 1 pompomp Gryndex met een capaciteit van 300m<sup>3</sup>/uur of 5000 l/min bij 1,5 bar persdruk
- 4 pompompen Gryndex met een capaciteit van 120m<sup>3</sup>/uur ofwel 2000 l/min bij 1,5 bar persdruk
- 1 stroomaggregaat Atlas Copco met een vermogen van 250 kVA
- Totale pompcapaciteit: 780 m<sup>3</sup>/uur of 13.000 liter/min bij 1,5 bar

**Leverancier:** firma Fire Technics nv, Solvaylaan 6 te Oostende

**Kostprijs:** € 35.000,00 btw incl.

**Standplaats:** Hoofdkazerne post Brugge







## VI. Multifunctionele autopompen

**Aantal: 3 stuks**

**Type:** Mercedes Atego (2 stuks)

**Type:** MAN-Rosenbauer AT

**Toepassingen:** Brandbestrijding, technische hulpverlening en interventies met gevaarlijke stoffen

**De multifunctionele autopomp is het basisvoertuig van de brandweer en moet op termijn standaard aanwezig zijn in elke post van de hulpverleningszone.**

Dit type interventievoertuig wordt ingezet als eerstelijnsvoertuig voor de 3 hoofdinterventiegroepen nl. brandbestrijding, technische hulpverlening (o.m. verkeersongevallen) en IGS (inzet bij ongevallen met gevaarlijke stoffen).

De standaardbezetting is 6 man (chauffeur, onderofficier en 4 brandweermannen). Het voertuig is uitgerust met een bluswatertank, blusschuimvoorraad, hoge-en lagedrukpomp en een belading die aangepast is voor het uitvoeren van de eerstelijns basistaken.

De voorgestelde voertuigen zijn bestemd voor vervanging van oude voertuigen van de posten Brugge (hoofdkazerne & voorpost) en Blankenberge. De samenstelling van de belading en de schikking werd gestandaardiseerd en is identiek voor de 3 voertuigen.

### Technische specificaties:

#### A. Mercedes Atego

##### Onderstel:

- Chassis Mercedes Benz Atego 1529 F
- Voertuig klasse M volgens EN 1846-1 - MTM : 15.000 kg
- Maximaal motorvermogen: 210 kW (± 285 PK ) euro 6 met Adblue
- Automatische versnellingsbak Allison MD 3000 PR met hydraulische remvertrager

##### Cabine:

- Originele cabine voor bestuurder en 1 bijrijder verlengt met een dubbele cabine
- Dubbele cabine voor 5 brandweerlui waarvan 2 tegen en 3 in de rijrichting zitten
- Voor alle inzittenden zijn de houders voor het ademluchttoestel geïntegreerd in de rugleuning van de zitplaats.
- Achteruitrijcamera en dodehoek camera met LCD-scherm op het dashboard

##### Pomp:



**Merk en type: Ziegler type FPN 10-3000-1 H + FPH 40-250-3H**

- Lagedruk: 3.000 l/min bij 10 bar
- Hogedruk: 400 l/min bij 40 bar
- Zuigingang: 125 mm met koppeling DIN-Stortz
- Aanzuigpomp: type Trokomat
- Bewaking van te hoge uitgangsdruk afgesteld op 15bar, temperatuurbewaking bij 55°C
- Cavitatiebewaking
- Persuitgangen: Vier persuitgangen lagedruk DSP 70 en een hogedruk slangenhaspel met 80m slang Ø 25 mm geleidingsvenster, elektrisch oprollend

**Blusmiddelen en belading**

**Schuiminstallatie Klasse A**

- Schuimtank met nuttige inhoud van 100 liter
- Elektrisch aangedreven injectiesysteem 24V op één lagedrukuitgang en op de hogedrukhaspel
- Mengverhouding tussen 0,1 en 1%
- Maximum debiet lagedruk: 1500 l/min bij 1% schuimdosering
- Maximum debiet hogedruk: 400 l/min bij 1% schuimdosering

**Schuiminstallatie Klasse B**

- Synthetische tank met nuttige inhoud van 200 liter
- Menging door een lijnmenger te koppelen op een uitgang Ø70 van de pomp
- Mengverhouding instelbaar tussen 0 en 6%

**Watertank 2.500 liter:**

- Vervaardigd uit glasvezel versterkt polyester
- Dubbele externe tankvulleiding Ø70
- Vulsnelheid 950 l/min bij 5bar

**Belading:**

- De uitrusting voor brandbestrijding, technische hulpverlening en IGS verdeeld over 6 bergkasten en het dak van het voertuig
- De belading is conform de bijlage 4 van de technische nota "Multifunctionele autopomp" van de FOD Ministerie Binnenlandse Zaken

**Leverancier:** firma Vanassche FFE te 8531 Harelbeke via raamovereenkomst FOD. Min. Binnenlandse Zaken. Levering juni 2016

**Standplaatsen:** stadspost Brugge en post Blankenberge

**Aantal: 2 stuks**





## B. MAN-Rosenbauer AT

### Onderstel:

- Chassis: MAN TGM 16.340 4x2 BB
- Voertuig klasse M volgens EN 1846-1 - MTM: 18600 kg
- Maximaal motorvermogen: 250 kw euro 5
- Automatische versnellingsbak met hydraulische remvertrager

### Cabine:

- Originele cabine voor bestuurder en 1 bijrijder
- Aangebouwde cabine voor 5 brandweelrui waarvan twee tegen en drie in de rijrichting zitten
- Voor de bijrijder vooraan en de vijf brandweelrui in de dubbele cabine zijn de houders voor het ademluchttoestel geïntegreerd in de rugleuning van de zit.
- Achteruitrijcamera en dodehoek camera met LCD-scherm op het dashboard

### Pomp:

#### Merk en type: Rosenbauer NH35

- Lagedruk: 3.500 l/min bij 10 bar
- Hogedruk: 400 l/min bij 40 bar
- Zuigingang: 125 mm met koppeling DIN-Stortz
- Aanzuigpomp: dubbelwerkende zuigerpomp
- Temperatuurbewaking bij 55°C en cavitatiebewaking
- Persuitgangen:
  - Vier persuitgangen lagedruk DSP 70
  - Een hogedruk slangenhaspel met 80m slang Ø 25mm, geleidingsvenster, elektrisch oprollend

### Blusmiddelen en belading

#### Schuiminstallatie Klasse A

- Schuimtank met nuttige inhoud van 100 liter
- Schuimmengsysteem Digimatic op de hogedrukhaspel
- Schuimmengsysteem Fix-Mix op de lagedruk pomp
- Mengverhouding tussen 0,1 en 1%
- Maximum debiet lagedruk: 3500l/min bij 1% schuimdosering
- Maximum debiet hogedruk: 400l/min bij 1% schuimdosering

#### Schuiminstallatie Klasse B

- Synthetische tank met nuttige inhoud van 250 liter
- Pompvoormenger van het type Rosenbauer FixMix
- Maximum debiet lagedruk: 3500 l/min bij 6% schuimdosering
- Mengverhouding instelbaar tussen 1 en 3%

#### Watertank 2.500 l

- Vervaardigd uit glasvezel versterkt polyester
- Dubbele externe tankvulleiding Ø70

**Belading**

- De uitrusting voor brandbestrijding, technische hulpverlening en IGS verdeeld over 6 bergkasten en het dak van het voertuig
- De belading is conform de bijlage 4 van de technische nota "Multifunctionele autopomp" van de FOD Ministerie Binnenlandse Zaken

**Leverancier:** firma Fire Technics nv te 8400 Oostende. Levering: 2015  
aanbesteding en gunning door de stad Brugge in 2013.

**Standplaats:** hoofdkazerne post Brugge



## VII. Brandweerinterventiekledij

**Aantal:** 320

**Doel:** vervanging beschermkledij ouder dan 10 jaar, verhoogde veiligheidskwaliteit voor brandweerlieden in interventie

Met federale dotaties werden in 2015 in totaal 320 brandweerinterventiepakken aangekocht via het raamcontract van de FOD Ministerie Binnenlandse Zaken.

Deze pakken vervangen de beschermkledij die ouder was dan 10 jaar en niet meer beantwoorde aan de norm EN46(2005) inzake brandweerinterventiekledij of door slijtage aan vervanging toe was.

### **Technische specificaties:**

Nieuw is de **kleur**, goudkleur heeft een aantal voordelen t.o.v. de vroegere donkere kleuren. Via rode resp. zwarte schouderstukken wordt de rang van officieren resp. onderofficieren aangeduid.

Het belangrijkste voordeel van deze kleur, is de **betere zichtbaarheid** en het feit dat het veel duidelijker is waar de contaminatie zich bevindt, er kan aldus adequaat gereageerd worden.

Eveneens nieuw is het **'body-language'-systeem** in combinatie met de annex B van de EN469. Het betreft een systeem waardoor de brandweerman zichtbaar en herkenbaar wordt in elke positie en dit zowel overdag als 's nachts. Dit werd getest door de Federale wegpolitie, zowel in natte als droge toestand.

Heel veel belang werd gehecht aan het **persoonlijk reddingsysteem**. Dit laat toe, om op een snelle en efficiënte wijze, een hulpverlener in nood uit de 'hot-zone' te halen.

Tijdens de field-testen werd dit systeem uitvoerig getest naar sterkte, functionaliteit en ergonomie.

Verder werden er **INNOVATIEVE SYSTEMEN** in het pak verwerkt:

- De unieke lagenopbouw voor vest (X-treme)
- De broek (X-treme light)
- Het wicking-barrier-systeem



- De fluorescerende textielbanden (triple X fabric)
- De uitneembare ritssluiting (HPX systeem)
- De universele lamphouder
- Het isolatiesysteem (Air X blocker)
- Het beweegbare en aangepaste kniepad systeem (ergo X pad)
- Het Quicklock-systeem
- Het nierbeschermingssysteem
- Diverse functionele zakken

De systemen voor membraaninspectie zijn heel erg van belang gezien het membraan de enige barrière is tegen PAK's.

Verder is er het zeer functionele systeem voor bretellen wat er niet alleen voor zorgt dat de bretellen vast op de schouders blijven, maar ook een dempend effect geeft.

**Leverancier:** TEXPORT HandelsgesmbH Franz Sauer Straße 30 5020 Salzburg Österreich via raamcontract FOD Ministerie Binnenlandse Zaken  
**Totale uitgave:** 320 pakken à € 899,00 per pak = € 287.680,00 btw incl.

